

Фильтры

Технические характеристики

По вопросам продаж и поддержки обращайтесь:

Алматы (7273)495-231	Калининград (4012)72-03-81	Омск (3812)21-46-40	Сыктывкар (8212)25-95-17
Ангарск (3955)60-70-56	Калуга (4842)92-23-67	Орел (4862)44-53-42	Тамбов (4752)50-40-97
Архангельск (8182)63-90-72	Кемерово (3842)65-04-62	Оренбург (3532)37-68-04	Тверь (4822)63-31-35
Астрахань (8512)99-46-04	Киров (8332)68-02-04	Пенза (8412)22-31-16	Тольятти (8482)63-91-07
Барнаул (3852)73-04-60	Коломна (4966)23-41-49	Петрозаводск (8142)55-98-37	Томск (3822)98-41-53
Белгород (4722)40-23-64	Кострома (4942)77-07-48	Псков (8112)59-10-37	Тула (4872)33-79-87
Благовещенск (4162)22-76-07	Краснодар (861)203-40-90	Пермь (342)205-81-47	Тюмень (3452)66-21-18
Брянск (4832)59-03-52	Красноярск (391)204-63-61	Ростов-на-Дону (863)308-18-15	Ульяновск (8422)24-23-59
Владивосток (423)249-28-31	Курск (4712)77-13-04	Рязань (4912)46-61-64	Улан-Удэ (3012)59-97-51
Владикавказ (8672)28-90-48	Курган (3522)50-90-47	Самара (846)206-03-16	Уфа (347)229-48-12
Владимир (4922)49-43-18	Липецк (4742)52-20-81	Саранск (8342)22-96-24	Хабаровск (4212)92-98-04
Волгоград (844)278-03-48	Магнитогорск (3519)55-03-13	Санкт-Петербург (812)309-46-40	Чебоксары (8352)28-53-07
Вологда (8172)26-41-59	Москва (495)268-04-70	Саратов (845)249-38-78	Челябинск (351)202-03-61
Воронеж (473)204-51-73	Мурманск (8152)59-64-93	Севастополь (8692)22-31-93	Череповец (8202)49-02-64
Екатеринбург (343)384-55-89	Набережные Челны (8552)20-53-41	Симферополь (3652)67-13-56	Чита (3022)38-34-83
Иваново (4932)77-34-06	Нижний Новгород (831)429-08-12	Смоленск (4812)29-41-54	Якутск (4112)23-90-97
Ижевск (3412)26-03-58	Новокузнецк (3843)20-46-81	Сочи (862)225-72-31	Ярославль (4852)69-52-93
Иркутск (395)279-98-46	Ноябрьск (3496)41-32-12	Ставрополь (8652)20-65-13	
Казань (843)206-01-48	Новосибирск (383)227-86-73	Сургут (3462)77-98-35	
Россия +7(495)268-04-70	Киргизия +996(312)-96-26-47	Казахстан +7(7172)727-132	

Сетчатый фильтр из нержавеющей стали

Для дизеля и бензина. Фильтрация примесей. Емкость фильтра 60 мкм.
Расход 50 л/мин.



Фильтры для дизельного топлива

Раздел, посвящённый фильтрам для дизельного топлива



Фильтры для дизельного топлива могут быть разделены на две категории: водоотделяющие и фильтрующие твёрдые частицы.

Модель ES-FILTER (фото 01-02-03):

Топливный фильтр ES-FILTER изготовлен компанией Emiliana Serbatoi; он совместим с ДИЗЕЛЬНЫМ ТОПЛИВОМ, БЕНЗИНОМ И ЭТАНОЛОМ. Имеет водоотделяющую функцию.

ES-FILTER это патронный фильтр с прозрачной колбой и сменным фильтрующим элементом.

Отделяет воду содержащуюся в топливе, которая затем осаждается на дне колбы.

Благодаря прозрачной колбе возможно проводить непрерывный визуальный контроль количества **удержанной** воды и примесей.

Фильтр оснащён **клапаном продувки**, благодаря которому возможно проводить периодическую очистку фильтра от удержанной воды.

Характеристики:

- Вход-выход: 1"
- Максимальная производительность: 70 л/мин

- Рабочее давление: 5 бар
- Размеры: 110 головка/ 245 высота/ 90 диаметр мм
- Рабочий температурный диапазон: -25/+110 °C
- Фильтрующая способность: 10 микрон отделение загрязнений

Содержимое коробки:

- 1 головка с соединениями 1".
- 1 пластиковая колба с клапаном продувки.
- 2 картриджа водопоглощающий/от примесей.
- 1 прокладка типа O-Ring между колбой и головкой фильтра.

Модель ES-BASIC FILTER водопоглощающий (фото 08)

:

Напорный патронный водопоглощающий фильтр.

Характеристики:

- Вход-выход: 1"
- Максимальная производительность: 70 л/мин
- Рабочее давление: 4 бар
- Размеры: 97 головка/ 192 высота/ 95 диаметр мм
- Рабочий температурный диапазон: -25/+110 °C
- Фильтрующая способность: 30 микрон

Модель ES-BASIC FILTER от примесей (фото 09):

Патронный фильтр от примесей.

- Вход-выход: 1 1/4"
- Максимальная производительность: 50 л/мин
- Рабочее давление: 12 бар
- Размеры: 133 головка/ 181 высота/ 129 диаметр мм
- Рабочий температурный диапазон: -25/+110 °C
- Очищающая способность: 25 микрон

Модель ES-MINI FILTER для Carrytank и Emilcaddy (фото 17):

Патронный фильтр от примесей.

Характеристики:

- Вход-выход: 1/2"
- Максимальная производительность: 50 л/мин
- Рабочее давление: 2 бар
- Размеры: 81 головка/ 85 высота/ 81 диаметр мм
- Рабочий температурный диапазон: -25/+50 °C
- Фильтрующая способность: 60 микрон

Модель CLEAR CAPTOR:

• **Clear Captor - водопоглощающий (фото 04-05):**

Патронный фильтр с прозрачной колбой и сменным фильтрующим элементом.

Отделяет воду содержащуюся в топливе, которая затем осаждается на дне колбы.

Благодаря прозрачной колбе возможно проводить непрерывный визуальный контроль количества **удержанной** воды.

Фильтр оснащён **клапаном продувки**, благодаря которому возможно проводить периодическую очистку фильтра от удержанной воды.

Характеристики:

- Вход-выход: 1"
- Максимальная производительность: 70 л/мин
- Рабочее давление: 5 бар
- Размеры: 171 головка/ 270 высота/ 100 диаметр мм
- Рабочий температурный диапазон: -25/+110 °C
- Фильтрующая способность: 30 микрон

• **Clear Captor - от примесей (фото 04-06):**

Патронный фильтр с прозрачной колбой и сменным фильтрующим элементом.

Фильтрующий элемент задерживает твёрдые частицы размером более 5 микрон.

Благодаря прозрачной колбе возможно проводить непрерывный визуальный контроль количества **удержанных** загрязняющих веществ/**твёрдых частиц**.

Фильтр оснащён **клапаном продувки**, благодаря которому возможно проводить периодическую очистку фильтра от оседающих загрязняющих веществ.

Характеристики:

- Вход-выход: 1 дюйм

- Максимальная производительность: 100 л/мин
- Рабочее давление: 5 бар
- Размеры: 171 x 100 x 270 мм (длина x ширина x высота)
- Рабочий температурный диапазон: -25/+110 °C
- Очищающая способность: 5 микрон

Модель

WATER CAPTOR сепаратор воды (фото 07):

Напорный патронный водопоглощающий фильтр.

Характеристики:

- Вход-выход: 1"
- Максимальная производительность: 150 л/мин
- Рабочее давление: 3,5 бар
- Размеры: 171 головка / 340 высота / 120 диаметр (мм)
- Рабочий температурный диапазон: -25/+110 °C
- Фильтрующая способность: 30 микрон

ФИЛЬТР БАЙПАС (фото 10):

Патронный фильтр с соединением диаметром $\frac{3}{4}$ дюйма без фильтрующего элемента (головка фильтра поставляется отдельно).

СЕТЧАТЫЙ ФИЛЬТР:

Возможность различных технологических решений с применением сетчатых фильтров: донный фильтр (всасывающий – фото 10) и линейный фильтр (всасывающий и напорный – фото 11-12).

Бактерицидные Кондиционеры

Решения для деконтаминации топлива



Вода, присутствующая в топливе, является благоприятной средой для развития микроорганизмов. После глобального внедрения биотоплива (в результате принятия Киотского протокола), вероятность того, что возникнет проблема роста микроорганизмов значительно увеличилась, благодаря большему количеству воды, присутствующей в биотопливе и его смесях.

Быстрая ротация запасов топлива и дренаж воды со дна резервуара являются примерами методов технического обслуживания, применяемых в прошлом, но сегодня уже не в полной мере эффективными. Перекачивая периодически топливо через бактерицидные фильтры, позволяет его очистить без использования потенциально вредных биоцидных добавок. В процессе роста и трансформации, бактериальные клетки вырабатывают остатки в виде осадка.

Бактериальные клетки также имеют электрический заряд, который может быть положительным или отрицательным. Этот заряд позволяет клеткам двигаться, отталкиваться и притягаться, таким образом, запуская свой репродуктивный процесс.

При прохождении потока топлива через фильтр, бактериальные клетки подвергаются воздействию интенсивного магнитного поля. Оно

выравнивает их электрические заряды, тем самым аннулируя электромагнитные процессы притяжения и тем самым препятствуя их размножению. Таким образом, устраняется проблема роста бактерий и водорослей, а также накопления ила и осадка в резервуарах. Эффект инертности длится в течение приблизительно 4 недель, после чего электрический заряд клеток восстанавливается.

Преимущества установки бактерицидного фильтра:

- Уменьшение образования осадка
- Контроль микробной пролиферации в топливе
- Увеличение скорости потока
- Увеличение срока службы топливных фильтров
- Снижение отходов топлива
- Снижение затрат на техническое обслуживание

Применения:

- Промышленные предприятия
- Автозаправочные станции
- Системы выдачи топлива
- Резервуары с перекачивающим оборудованием

Технические характеристики:

- Вход/выход: от 3/4" до 3".
- Рабочее давление: от 4 до 10 бар.
- Производительность: от 10 до 200 л/мин

Системы фильтрации

Раздел, посвященный передовым систем фильтрации



Благодаря накопленному многолетнему опыту, Emiliana Serbatoi может предложить своим клиентам широкую гамму передовых систем фильтрации, которые позволяют сохранить свойства топлива при его хранении и заправке.

В первую очередь, системы фильтрации используются для отделения воды и загрязняющих веществ, содержащихся в топливе.

Загрязнение топлива происходит на протяжении всей технологической цепочки, начиная от процесса производства (загрязнения от окружающей среды) и заканчивая контактом с различным оборудованием и поверхностями (насосы, резервуары, автоцистерны, трубопроводы и т.д.). Загрязнения могут быть самого разного вида и размера.

Твёрдые частицы повреждают механические детали, понижая их рабочую эффективность и продолжительность эксплуатации. В том числе, эти частицы действуют в качестве катализаторов и ускоряют процесс окисления топлива, вплоть до образования отложений.

Вода в топливе может присутствовать в растворённом виде (молекулярно связана с топливом), в виде эмульсии или в свободном отделённом состоянии. Свободная вода, присутствующая в топливе, имеет более высокую плотность, и поэтому формирует осадок на дне резервуара.

Причины присутствия воды могут быть разными: использование несоответствующих прокладок, накопление влаги в вентиляционной трубе, конденсат формирующийся при перепадах температуры, остатки воды на дне резервуара, техническое состояние трубопровода для перекачки топлива.

Присутствие воды в биотопливе в 25 раз больше, чем в обычном минеральном дизельном топливе; наличие воды обеспечивает идеальную среду для распространения бактерий, которые являются причиной проблем с двигателем. Как правило, они живут и развиваются, когда температура достигает оптимального уровня.

Присутствие бактерий и водорослей может вызвать:

- Снижение теплотворной способности и смазочных свойств топлива.
- Выработка кислоты и смолы, а также отходов, которые оседают в системе и провоцируют коррозию.
- Уменьшение содержания сульфата и сульфита, что приводит к созданию кислотной и агрессивной среды.
- Засорение фильтров.
- Засорение инжектора.
- Нарушения процесса сгорания, приводящие к потере производительности (теплотворной способности).
- Неравномерный износ механических деталей из-за неполного сгорания.
- Коррозия из-за химической модификации смазки.
- Коррозия в резервуарах и в двигателе.
- Сахара, присутствующие в бактериальной массе карамелизируются из-за высокой температуры ухудшая функциональность инжектора.

Благодаря тщательному изучению вопросов, связанных с фильтрацией, Emiliana serbatoі может предложить различные решения в зависимости от желаемой фильтрующей способности и масштабов проблемы, которую необходимо решить.

Использование разных систем фильтрации и специфических фильтрующих элементов, изготовленных из высококачественного материала и имеющие большие контактные поверхности, позволяют добиться немедленных результатов и большой эффективности.

Принципы действия:

- **Микро-фильтрация;** показана для непрерывного и эффективного удаления твердых загрязняющих веществ, таких как пыль, песок, ржавчина, отслоения, отложения, шлам и других примесей. Мы можем предложить системы, которые удаляют твердые загрязнения размерами в диапазоне от 0,5 до 25 мкм. Это фильтрационные системы, которые отличаются простотой обслуживания и использования.

- **Фильтр-монитор (водопоглощающий);** эти фильтры удаляют воду из топлива, химически удерживая её между слоями элементов с высокой поглощающей способностью. Эти фильтрующие элементы также способны удалять твердые загрязняющие вещества, удерживая их между волокнами. В то время как поток топлива поступает извне к внутренней части фильтра, водопоглощающие микроволокна удерживают частицы воды, с которыми они контактируют, и, следовательно, расширяются. Когда максимальный уровень впитываемости достигнут, фильтрующий элемент полностью расширяется и поток топлива сильно замедляется; это значит, что фильтрующий картридж должен быть заменён на новый. В зависимости от проектных требований, области применения и запросов клиентов, фильтрующая способность этих систем может достигать высокой эффективности: удаление воды от 50 частей на миллион до значений ниже 5 частей на миллион.

- **Коалесцентный фильтр-сепаратор;** этот тип фильтрации применяется для удаления твердых примесей и воды, присутствующих в топливе с помощью фильтрации в два этапа. Сначала поток топлива поступает извне к внутреннему элементу коалесценции, где твёрдые частицы улавливаются в сетках фильтрующего элемента, который в то же время соединяет микро-капельки воды в более крупные капли, пока они не выпадают в осадок. На следующем этапе разделительный элемент, с помощью его водоотталкивающих свойств, отделяет топливо от капель воды, которая выпадает в осадок и затем удаляется с помощью сливного клапана. В зависимости от проектных требований, области применения и запросов клиентов, фильтрующая способность этих систем может достигать высокой эффективности: удаление воды от 50 частей на миллион до значений ниже 5 частей на миллион.

Технические характеристики:

- **Корпус:** изготовлен из алюминия, нержавеющей стали или углеродистой стали, покрыт изнутри специальной эпоксидной смолой.
- **Уплотнения:** Buna-N или Viton.
- **Производительность:** от 55 л/мин до 2000 л/мин.

Комплектующие под заказ:

- Дифференциальный манометр для использования в качестве

индикатора замены картриджа.

- Автоматический деаэратор.
- Ручной дренажный клапан.
- Аварийный клапан (избыточное давление).
- Смотровое стекло.

По вопросам продаж и поддержки обращайтесь:

Алматы (7273)495-231	Калининград (4012)72-03-81	Омск (3812)21-46-40	Сыктывкар (8212)25-95-17
Ангарск (3955)60-70-56	Калуга (4842)92-23-67	Орел (4862)44-53-42	Тамбов (4752)50-40-97
Архангельск (8182)63-90-72	Кемерово (3842)65-04-62	Оренбург (3532)37-68-04	Тверь (4822)63-31-35
Астрахань (8512)99-46-04	Киров (8332)68-02-04	Пенза (8412)22-31-16	Тольятти (8482)63-91-07
Барнаул (3852)73-04-60	Коломна (4966)23-41-49	Петрозаводск (8142)55-98-37	Томск (3822)98-41-53
Белгород (4722)40-23-64	Кострома (4942)77-07-48	Псков (8112)59-10-37	Тула (4872)33-79-87
Благовещенск (4162)22-76-07	Краснодар (861)203-40-90	Пермь (342)205-81-47	Тюмень (3452)66-21-18
Брянск (4832)59-03-52	Красноярск (391)204-63-61	Ростов-на-Дону (863)308-18-15	Ульяновск (8422)24-23-59
Владивосток (423)249-28-31	Курск (4712)77-13-04	Рязань (4912)46-61-64	Улан-Удэ (3012)59-97-51
Владикавказ (8672)28-90-48	Курган (3522)50-90-47	Самара (846)206-03-16	Уфа (347)229-48-12
Владимир (4922)49-43-18	Липецк (4742)52-20-81	Саранск (8342)22-96-24	Хабаровск (4212)92-98-04
Волгоград (844)278-03-48	Магнитогорск (3519)55-03-13	Санкт-Петербург (812)309-46-40	Чебоксары (8352)28-53-07
Вологда (8172)26-41-59	Москва (495)268-04-70	Саратов (845)249-38-78	Челябинск (351)202-03-61
Воронеж (473)204-51-73	Мурманск (8152)59-64-93	Севастополь (8692)22-31-93	Череповец (8202)49-02-64
Екатеринбург (343)384-55-89	Набережные Челны (8552)20-53-41	Симферополь (3652)67-13-56	Чита (3022)38-34-83
Иваново (4932)77-34-06	Нижний Новгород (831)429-08-12	Смоленск (4812)29-41-54	Якутск (4112)23-90-97
Ижевск (3412)26-03-58	Новокузнецк (3843)20-46-81	Сочи (862)225-72-31	Ярославль (4852)69-52-93
Иркутск (395)279-98-46	Ноябрьск (3496)41-32-12	Ставрополь (8652)20-65-13	
Казань (843)206-01-48	Новосибирск (383)227-86-73	Сургут (3462)77-98-35	
Россия +7(495)268-04-70	Киргизия +996(312)-96-26-47	Казахстан +7(7172)727-132	